

AEC – Agent de méthode assemblages structuraux en aéronautique EWA.0W

Avis aux méticuleux, autonomes, organisés : on a besoin de vous !

Objectifs du programme

Ce programme de perfectionnement vise à former des personnes aptes à travailler dans les usines de production, les ateliers d'assemblage aéronautique chez les transporteurs aériens. Selon l'entreprise où l'agent de méthodes est appelé à travailler, la fonction qu'il occupe peut porter les noms suivants : agent de méthode, agent de planification, planificateur de la production, planificateur de production de composants d'aéronefs, planificateur à l'ingénierie.

Perspectives professionnelles

Les usines de production, les ateliers d'assemblage et d'usinage aéronautique ainsi que les transporteurs aériens sont des milieux de travail potentiels pour le finissant.

Les tâches que doit accomplir un agent de méthode sont nombreuses et variées :

- Il définit les étapes de fabrication d'un produit usiné et assemblé;
- Il élabore les procédures de réparation;
- Il adapte les listes de matériels des dessins pour optimiser les séquences de production selon la cadence de production;
- Il lit et interprète des plans, puis produit les aides visuelles spécifiques à une opération en utilisant un logiciel de conception assistée par ordinateur (CAO);
- Il doit rédiger les gammes de fabrication et d'assemblage des pièces selon les spécifications des clients et est responsable de leur révision;
- Il étudie les méthodes d'assemblage et/ou de fabrication de pièces et/ou de sous-ensembles d'aéronefs tout en respectant les délais, les coûts et la qualité;
- Il détermine l'outillage spécifique nécessaire;
- Il assure une bonne ergonomie de travail et définit les consignes de santé et sécurité;
- Il fournit un support technique à la production.

Plusieurs entreprises du secteur aéronautique nous signalent depuis 2010 un grand besoin d'agents de méthode, besoin accentué par les projets C-Séries de Bombardier et de la nouvelle usine de Pratt & Whitney Canada à Mirabel ainsi que les plans d'expansion de MacDonald, Dettwiler et associés (MDA) à Ste-Anne-de-Bellevue.

Plusieurs études d'organismes qui suivent le marché du travail et de l'aéronautique concluent que le nombre d'emplois du secteur aérospatial canadien pourrait doubler d'ici dix ans, car le Canada est bien positionné pour profiter de la croissance qui va toucher l'industrie aérospatiale à travers la planète.

Durée du programme

Il s'agit d'une formation créditée sur **21 semaines** (525 h) lorsqu'offerte à temps plein.

Conditions générales d'admission

Est admissible, toute personne qui, dans un premier temps, satisfait aux conditions générales d'admission :

- avoir interrompu ses études régulières pendant au moins 2 sessions consécutives ou une année scolaire; ou
- être visé par une entente conclue entre le Collège et un employeur ou par un programme gouvernemental; ou
- avoir complété au moins une année d'études postsecondaires échelonnée sur une période d'un an ou plus.

et qui, dans un deuxième temps, satisfait aux conditions particulières d'admission à ce programme : la personne doit avoir réussi le cours mathématique technico-science ou sciences naturelles de la 4e secondaire ou 426 ou l'équivalent et correspondre à l'un ou l'autre des profils suivants :

Profil A

Avoir terminé avec succès une formation professionnelle, c'est-à-dire détenir un diplôme d'études professionnelles (DEP) montage de structures en aérospatiale ou mise en œuvre de matériaux composite; ou

Profil B

Avoir une expérience pertinente de 3 ans reconnue au niveau de la production dans une entreprise aéronautique; détenir un diplôme d'études secondaires (DES); ou

Profil C

Avoir terminé avec succès une formation collégiale, c'est-à-dire détenir un diplôme d'études collégiales (DEC) en techniques de génie mécanique, en technologie du génie industriel ou en techniques de design industriel; ou

Profil D

Avoir terminé avec succès une formation universitaire, c'est-à-dire détenir un diplôme universitaire de 1er cycle en génie mécanique, en génie industriel ou en design industriel; ou

Profil E

Détenir toute autre formation jugée satisfaisante par le collège Le candidat a une formation jugée suffisante lorsque sa préparation correspond à l'une des situations suivantes :

- a) il a obtenu un diplôme d'études secondaires (DES);
- b) il a obtenu un diplôme d'études professionnelles (DEP);
- c) il possède une formation jugée équivalente à un diplôme d'études secondaires ou à un diplôme d'études professionnelles;
- d) il a réussi au moins une année d'études postsecondaires;
- e) il possède une combinaison d'acquis de formation et d'expériences professionnelles jugés pertinent au programme.

Conditions supplémentaires d'admission

Pour les programmes achetés à L'ÉNA par Emploi-Québec, les postulants doivent répondre, en plus des exigences académiques, aux exigences suivantes :

- être sans emploi ou occuper un emploi précaire;
- avoir interrompu ses études régulières pendant au moins 24 mois;
- être prestataire de l'assurance-emploi ou l'avoir été au cours des 4 dernières années (pour les personnes ayant bénéficié d'un congé parental ou de maternité, cette période s'étend à 5 ans) ou être sans soutien du revenu;
- avoir été accepté par Emploi Québec pour le programme.

Contenu du programme

No DU MODULE	TITRE DU MODULE	HEURES
280-183-EM	Lecture de plans d'aéronefs	45
280-1XA-EM	Introduction à la modélisation	45
280-1XB-EM	Initiation aux matériaux utilisés en aéronautique	60
280-1XC-EM	Initiation aux aéronefs	45
280-2XA-EM	Introduction à l'analyse fonctionnelle	45
280-2XB-EM	Initiation à la fabrication et planification de composants structuraux d'aéronefs	90
280-2XC-EM	introduction aux systèmes d'aéronefs	45
280-3XA-EM	Introduction à la gestion de la qualité	75
280-3XB-EM	Méthodes et procédés d'assemblage et d'installation	75
TOTAL	9 modules	525 h

Renseignements

Service de la formation continue : (450) 678-3561, poste **4494**.